



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

34173/2024/MAV

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

Ebes állomásból kiágazó,
Magyar Vasúti Áruszállító Korlátolt Felelősségű Társaság
sajátcélú vasúti pályahálózatának kiszolgálására

Hatályba lépés időpontja: 2024. év december hó 15. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Felülvizsgálta:

Kovács Norbert László
forgalomirányítási koordinátor

Rigán István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Végh Zoltán János
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Fejezet: A vasúti pálya és tartozékai leírása, Általános rendelkezések	5
1.1 A vasúti pálya és tartozékai fekvése.....	5
1.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai ..	5
1.3 A sajátcélú pálya és tartozékai használójának megnevezése	5
1.4 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók	6
1.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosításuk	6
1.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	6
1.7 Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek részletes felsorolása	6
1.8 Váltógondozás	7
1.9 Korlátozások felsorolása	7
1.10 Telepkapu nyitás-zárás	7
1.11 Egyéb adatok.....	7
1.12 Megfutamodás elleni védekezés.....	7
1.13 A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása	8
1.14 Tűzrendészeti előírások.....	8
1.15 Űrszelvény biztosítása	8
1.16 Világítás	8
2 Fejezet: A kiszolgálás szabályozása	9
2.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	9
2.1.1 A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	9
2.1.2 A végrehajtás módja.....	9
2.1.3 A sajátcélú pálya Használó értesítése	10
2.1.4 Kulcsok átadása	10
2.1.5 Védelmi berendezések kezelése	10
2.1.6 Váltó és vágányút ellenőrzés	10
2.1.7 Útátjáró fedezése	11
2.1.8 Írásbeli rendelkezés	11
2.1.9 Tolatás végrehajtásának módja	11
2.1.10 Korlátozások	11
2.1.11 Tolatás át nem tekinthető vágányút és távolbalátás korlátozottsága esetén	11

2.2	Belső kocsimozgatás	12
2.3	Rakodógépek üzemeltetése	12
3	Fejezet: Egyéb rendelkezések	12
3.1	Vágányzár, lassújel.....	12
3.2	Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	13
3.3	Ellenőrzések	13
3.4	Teendők hiányosság felfedezése esetén (Értesítési rend)	13
3.5	Oktatás, vizsgáztatás	13
3.6	Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	14

1. Fejezet: A vasúti pálya és tartozékai leírása, Általános rendelkezések

1.1 A vasúti pálya és tartozékai fekvése

A sajátcélú vasúti pályahálózat Ebes állomás V. számú vágányából, a 13 sz. váltóval ágazik ki, majd a 13/1 sz. váltóval tovább elágazik és vezet az MVÁ Kft telephelyére, ahol háromvágányos vágányhálózatot alkot.

A 13/1 sz. elágazási váltó egyenes irányú folytatását képző, I. sz. vágány, amely a 15+91,39 szelvényben vágányzáró földkúpban végződik.

A 13/1 sz. váltó kitérő irányú folytatását képző, II. sz. cserélő vágány a 4+80,14 szelvényben raktári csonkavágányban végződik. A II. cserélő vágányt és az I. sz. vágányt a 13/2 és a 13/3 sz. váltókkal egyszerű vágánykapcsolat köti össze.

Az I. sz. vágányból a 13+30 szelvényében 13/4 sz. váltóval ágazik ki a III. sz. vágány, amely a 2+42,82 szelvényben vágányzáró földkúpban végződik.

A 13 sz. váltó a KS1 jelű kisiklasztó saruval, a V4 és V5 jelű tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelzővel és a B13 jelű tolatásjelzővel van szerkezeti függésben, szabványos állása a sínszálla helyezett zárt állás, a tolatásjelzőnek a „Tilos a tolatás” jelzés. A váltó, a kisiklasztó saru, valamint a helyhez kötött jelzők kezelését Püspökladány állomás KÖFI központjából a KÖFI 3 forgalomirányító a Kezelési szabályzat szerint végzi.

A sajátcélú vasúti pályahálózatnak nyíltvonali összeköttetése nincs.

1.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Vágány elnevezése	Vágány rendeltetése	Vágány hasznos hossza
Összekötő vágány	állomási vágányt és scvp.-t köti össze	892 méter
I. sz. cserélő vágány	rendező, átadó vágány	437 méter
II. sz. cserélő vágány	rendező, átvevő vágány	331 méter
I. sz. rakodó vágány	rakodó vágány	223 méter
II. sz. rakodó vágány	rakodó vágány	211 méter
Raktári csonkavágány	rakodó vágány	86 méter

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a legnagyobb lejtő, illetve emelkedő a 9+00,51 – 9+50,00 szelvények között 49,49m hosszban 2,82‰.

1.3 A sajátcélú pálya és tartozékai használójának megnevezése

Magyar Vasúti Áruszállító Kft (továbbiakban: Használó)
Székhely: 4028 Debrecen, Árpád tér 37.
Telefonszám: 06-30/ 182-4519

1.4 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók

A 13 sz. váltón történő tolatási mozgásokat a sajátcélú vasúti pályahálózat felé a V4 és V5 jelű tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelzők, a sajátcélú vasúti pályahálózat felől a B13 jelű tolatásjelző szabályozza. A jelzők kezelése a püspökladányi KÖFI központban lévő biztosítóberendezés kezelőfelületéről történik.

A telep kapuja előtt a cserélő I. vágány 12+30 szelvény és a cserélő II. vágány 3+24 szelvény vonalában Megállás helye jelző van kitűzve, előttük 200 méter távolságban Megállj jelző előjelzője van kitűzve.

Az összekötő vágány 1+24 szelvényében lévő útátjárót az SR1 jelű fény- és félsorompó biztosítja, kezelését a forgalomirányító végzi.

A rakodó II. vágányában gyalogos útátjáró van, fedezését a tolatások ideje alatt a tolatást vezető dolgozó vagy az általa kijelölt dolgozó végzi.

A rakodó I. és II. vágányok végén, valamint a Rakodó csonkavágány végeit lezáró ütközőbakok mellett Vágányzáró jelzők vannak kitűzve.

1.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosításuk

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási váltója a 13 sz. váltó, amely Ebes állomás Elektra2 biztosítóberendezésének részeként központi állítású, szabványos állása az egyenes állás.

A sajátcélú vasúti pályán lévő 13/1, 13/2, 13/3, 13/4 sz. váltók helyszíni állítású, le nem zárható váltók, szabványos állásuk az egyenes állás.

1.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A raktári vágányon, a pálya bal oldalán a 4+29,08 - 4+69,01 szelvények között oldalrakodó található, amely Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel meg van jelölve.

A vágányzat mellett folyamatosan biztosítani kell az előírásnak megfelelő Űrszelvényt.

1.7 Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek részletes felsorolása

A sajátcélú vasúti pályahálózat, mint Használó és a kiszolgáló és Ebes állomás forgalomszabályozását végző, a püspökladányi KÖFI központban dolgozó KÖFI 3 forgalomirányító között távbeszélő összeköttetés az alábbiak alapján:

KÖFI 3 munkahely telefonos elérhetősége:

Vasútüzemi: 06-1-513/64-10, mobiltelefon: 06-30/649-6475

Használó telefonos elérhetősége: MVÁ Kft. Diszpécserszolgálat: 06-30/182-4519

1.8 Váltógondozás

A kiágazási váltó tisztítását a PFT szakasz Debrecen munkavállalói végzik.

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóinak gondozása a Használó vagy a vele szerződésben álló feladata.

1.9 Korlátozások felsorolása

Tolatási sebesség: A sajátcélú vasúti pálya összekötő vágányán legfeljebb 25km/h, a pályahálózat további vágányain legfeljebb 15km/h.

Tengelyterhelés: 225kN

A sajátcélú vasúti pályahálózatra az engedélyezett tengelyterhelést túllépő járművek továbbítása TILOS!

Mozdonytípus: valamennyi dízelmozdonyal járható.

Szalasztási tilalom: a sajátcélú vasúti pályán állandó jellegű szalasztási tilalom van.

1.10 Telepkapu nyitás-zárás

A cserélő I. vágányon a 12+35,91 szelvényben, a cserélő II. vágányon a 3+36,98 szelvényben telepkapu van. A kapu kétszárnyas, befelé nyíló, nyitott állásában rögzíthető, melynek nyitása a kiszolgálásról kapott értesítést követően, zárása a kiszolgálás befejezése után a Használó feladata, aki egyúttal felelős a kapu nyitott állapotban történő rögzítéséért.

1.11 Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: $R = 225\text{m}$

Védelmi berendezések: az összekötő vágányon az 1+66,35 szelvényben KS1 jelű kisiklasztó saru, előtte a B13 jelű tolatásjelző üzemel, amelyeket a forgalomirányító kezel.

A rakodó I. és II. vágányok végén, valamint a Rakodó csonkavágány végén vágányzáró ütközőbak van.

1.12 Megfutamodás elleni védekezés

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a járművek megfutamodás elleni biztosítása a kiszolgálást végzők kötelessége. A megfutamodás elleni biztosítás céljára vágányonként legalább 2db (összesen 6db) jó állapotban lévő alátétfát köteles tárolni, úgy hogy a járművek megfutamodás elleni biztosítására rendelkezésre álljon.

Telepkapun kívüli kocsitárolás céljára 4db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amelyből 2db tárolási helye a Használó telephelyén, 2db Ebes állomás forgalmi tárolójában van.

Ezek az alátétek „MVÁ” festéssel vannak megjelölve, zárt lakatokkal felszerelve. Kulcsaik a kiszolgálást végző tolatást vezető dolgozók részére személyre szólóan vannak kiadva.

1.13 A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A szerződésben foglaltak szerint a sajátcélú vasúti pálya és tartozékai a Használó vagyonkezelésében van.

Ennek megfelelően a sajátcélú vasúti pálya és tartozékainak forgalombiztos állapotának fenntartása, gondozása és a pályafelügyelet ellátása a Használó feladata.

1.14 Tűzrendészeti előírások

A Használó felelős a mindenkor érvényben lévő, a telephelyre vonatkozó hatósági, tűzvédelmi, munka- és környezetvédelmi előírások betartásáért.

Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból MÁV Zrt. intézkedés is szükséges, akkor a Használó köteles a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítót azonnal értesíteni. KÖFI 3 munkahely telefonos elérhetősége:

Vasútüzemi: 06-1-513/64-10, mobiltelefon: 06-30/649-6475

1.15 Űrszelvény biztosítása

A Használó köteles a vágányokat az előírt Űrszelvénynek megfelelően szabadon hagyni. Tárgyakat és anyagot a vágány mellett az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében és a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása szerint szabad elhelyezni.

1.16 Világítás

A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálásakor érintett térvilágítási berendezések egyrészt MÁV Zrt. állagban, másrészt a Használó kezelésében vannak. Az összekötő vágány a 100 sz. vasútvonallal párhuzamos részén a MÁV Zrt. térvilágítással megfelelően meg van világítva. A telepen belüli pályahálózat és környezetük a Használó állagában és kezelésében lévő berendezésekkel kellően megvilágított, ezért a kiszolgálás bármikor végezhető.

A Használó a tér megvilágítását sötétben és a távolbalátás korlátozottsága esetén a kiszolgálás megkezdése előtt köteles bekapcsolni és azt a kiszolgálás befejezéséig üzemeltetni kell.

2. Fejezet: A kiszolgálás szabályozása

2.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának szabályozását a püspökladányi KÖFI központban dolgozó KÖFI 3 forgalomirányító szervezi és irányítja. A kiszolgálás csak a Kezelési szabályzat szerint jól működő biztosítóberendezés kezelésével lehetséges.

2.1.1 A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a KÖFI 3 forgalomirányító engedélyezi a tolatást vezető dolgozónak, aki a tolatást személyesen köteles vezetni. A kiszolgálást a kiszolgáló menet mozdonya és személyzete végzi, a tolatószemélyzet létszáma legalább 1+1 fő.

A kiszolgálást minden esetben a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján kell végrehajtani. A kiszolgálást, csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti. A vizsgát tett munkavállalók névsorát a forgalomirányító helyiségben ki kell függeszteni.

A tolatás engedélyezéséről és az elvégzendő feladatokról hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen a forgalomirányító köteles értesíteni a tolatás vezetőjét.

A kiszolgálással egy időben belső vasútüzemi munka nem végezhető!

2.1.2 A végrehajtás módja

A tolatást csak abban az esetben lehet megkezdeni, ha a tolatás valamennyi feltétele teljesült:

- a rakodásokat be kell szüntetni;
- az érdekelt munkavállalókat a várható tolatásról értesíteni kell;
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. eltávolítani és úrszelvényen kívül helyezni;
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá tenni;
- telepkaput ki kell nyitítani;
- szükség esetén (ha a távolbalátás korlátozott) a térvilágítást be kell kapcsolni.

Ebes állomáson a tolatási vágányúthoz szükséges központi állítású váltókat a forgalomirányító állítja, a tolatás vezetőjének előzetes értesítése után.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton és vágányra szalasztani tilos! A kiszolgálás csak bejárással legfeljebb 25 km/h sebesség engedélyezett. A járműveket össze- illetve szétkapcsolni csak álló helyzetben szabad.

A tolatást vezető dolgozó a sajátcélú vasúti pályahálózat Használó munkavállalójától függetlenül felelős a tolatás megkezdése előtt szükséges intézkedések megtételéért, a tolatás valamennyi feltételének biztosításáért, valamint a feltételek meglétének ellenőrzéséért.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló meneteket minden esetben légfékezéssel kell közlekedtetni.

Egy időben a vontatóvágányon keresztül csak egy menet közlekedése lehetséges!

2.1.3 A sajátcélú pálya Használó értesítése

A kiszolgáló vonat indulása előtt a kiszolgálás várható időpontjáról a Használót a vállalkozó vasúti társaság megbízottja köteles értesíteni.

A Használó tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a kiszolgálás biztosítása érdekében.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályáról történő távozást a tolatást vezető dolgozó a Használó megbízottjával köteles közölni.

A kiszolgálás idejéről a forgalomirányító ad értesítést a Használó részére.

2.1.4 Kulcsok átadása

Leszabályozást nem igényel.

2.1.5 Védelmi berendezések kezelése

A kiszolgálás megkezdése előtt a biztosítóberendezésen tolató vágányút beállításával, vagy ha vágányút beállítása nem lehetséges, akkor egyéni kezeléssel a KS1 kisiklasztó sarut a vágányról el kell távolítani, majd a 13 sz. váltót kitérő irányba kell állítani, az SR1 jelű sorompót le kell zárni. Ha forgalomirányító a kiszolgáló menet kizárásáról rendelkezett, akkor az összekötő vágányra történő kihaladás után a védelmi berendezéseket szabványos állásukba vissza kell állítani. A kiszolgálás megkezdését a V4 vagy V5 jelű tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelzők kezelésével, a visszatérést a B13 jelű tolatásjelző kezelésével kell szabályozni.

2.1.6 Váltó és vágányút ellenőrzés

A hatályos Utasításokban foglaltak szerint a kiszolgáló menet valamennyi tolatásban résztvevő dolgozója köteles meggyőződni a tolató vágányútban fekvő váltók helyes állásáról, illetve a tolató vágányút szabad voltáról.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a saját célú vasúti pályahálózat váltóit szabványos állásban kell tartani.

2.1.7 Útátjáró fedezése

A tolatás esetén a sajátcélú vasúti pályát keresztező gyalogos út, illetve a belső üzemi út fedezése a kiszolgálást végző menet tolatást vezető dolgozója, vagy az általa kijelölt munkavállaló (vonali kocsirendező, kocsirendező) kötelessége.

2.1.8 Írásbeli rendelkezés

A tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. fejezetben előírtakról a vonatszemélyzetet a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles értesíteni.

2.1.9 Tolatás végrehajtásának módja

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a KÖFI 3 forgalomirányító engedélyezi a tolatást vezető dolgozó részére. A kiszolgálás történhet tolt vagy vontatott menetben, ennek meghatározása a Használó feladata. Kiszolgálás alkalmával a megengedett legnagyobb sebesség az összekötő vágányon a 13/1 sz. váltóig legfeljebb 25km/h, a 13/1 sz. váltótól legfeljebb 15km/h-el szabad tolatni úgy, hogy a jelentkező akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

Kiszolgálás alkalmával szalasztani TILOS!

A tolatást vezető dolgozó köteles a sajátcélú vasúti pályahálózatra történő behaladás előtt külön meggyőződni arról, hogy a telepkaput kinyitották, valamint hogy a rakodógépeket úrszelvényen kívül helyezték és a vágányban, valamint az úrszelvényben nincsenek idegen tárgyak.

Az állomásra való visszatérésre a tolatást vezető dolgozó a forgalomirányítótól minden esetben engedélyt köteles kérni! A kiszolgáló menettel a B13 jelű tolatásjelző előtt meg kell állni, és csak a forgalomirányító által kezelt „Szabad a tolatás” jelzés kivezérlése után térhet vissza az állomásra.

A kiszolgálás befejezése után a forgalomirányító a váltó, védelmi berendezések, útsorompó berendezéseket szabványos állásukba köteles visszaállítani.

2.1.10 Korlátozások

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani valamint féksarut használni TILOS!

2.1.11 Tolatás át nem tekinthető vágányút és távolbalátás korlátozottsága esetén

A tolatás csak bejárással végezhető! A tolató menet előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni.

2.2 Belső kocsimozgatás

A Használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton (az összekötő vágány 1+94 szelvényétől) a tulajdonában lévő vontatójárművel belső vasútüzemi tolatást végezhet a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és a Kiegészítő Szolgálati Utasítás szerint. A sajátcélú vasúti pályahálózat belső vasútüzemét a Használó Kiegészítő Szolgálati Utasításban köteles leszabályozni.

A belső vasútüzemi munkát vizsgával rendelkező vasútüzem vezetőnek kell szervezni, irányítani, vezetni, ellenőrizni, melyekért a kiállított Felelősségvállalási Nyilatkozatban felelősséget vállal.

Szigorúan tilos a kiszolgálással végzett tolatással egyidejűleg belső kocsimozgatást végezni!

Az erre a célra rendszeresített járművet/járműveket a kiszolgálás idejére leállított állapotban kell tartani!

2.3 Rakodógépek üzemeltetése

A Használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton engedélyköteles rakodó-, kocsimozgató-, töltő-űrítő és szállító berendezéseket, illetve gépeket csak hatósági engedéllyel üzemeltethet.

3. Fejezet: Egyéb rendelkezések

3.1 Vágányzár, lassújel

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott, illetve előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

A lassúmenet bevezetéséről és megszüntetéséről, a vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról a kiszolgáló állomás forgalmi személyzetét Parancskönyvi rendelkezés útján kell értesíteni.

3.2 Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, ha abban a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor a Használó, illetve a tolatást vezető dolgozó azonnal köteles értesíteni a vonalszakasz felügyeletét ellátó KÖFI 3 forgalomirányítót, aki a számára előírt intézkedéseket köteles megtenni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett köteles jelenteni Püspökladány állomásvezetőjének, vagy megbízottjának.

A rendkívüli esemény, baleset okának vizsgálatát a Használó, vagy megbízottja köteles elvégezni. A MÁV Zrt. abban az esetben végez vizsgálatot, ha a saját célú vasúti pályahálózat, a telepített berendezések fenntartásában érintett, vagy a rendkívüli esemény vizsgálatára szerződés kötelezi. Ilyen esetben a hatályos Balesetvizsgálati Utasítás szerint kell eljárni.

3.3 Ellenőrzések

A saját célú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását Püspökladány állomás állomásfőnöke vagy megbízottja félévente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni a Használó által felfektetett Ellenőrzési könyvben.

3.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén (Értesítési rend)

A saját célú vasúti pályán tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet tolatást vezető dolgozója haladéktalanul jelenteni köteles a püspökladányi KÖFI 3 forgalomirányítóját értesíteni. Ha a felfedezett hiányosság a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját, valamint a Használót is, akik kötelesek a hiányosság megszüntetéséről intézkedni.

3.5 Oktatás, vizsgáztatás

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Használóra vonatkozó rendelkezéseit a vasútüzem vezetője köteles betartani, betartatni és kimutathatóan oktatni és vizsgáztatni is. A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás, és a Vonali Végrehajtási Utasítás anyagainak vonatkozó részeiből vizsgával kell rendelkeznie.

3.6 Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók

Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Pályavasúti területi igazgatóság, Területi forgalmi osztály Debrecen
- Püspökladány KÖFI Központ
- MVÁ Kft. (Használó)
- Kiszolgálást végző vállalkozó vasúti társaságok

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános Utasításokban, valamint a MÁV Zrt. MVSZ-ben és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes. Ezzel egyidejűleg a 34040/2019/MAV számon 2019.09.15-én kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Ebes állomásból kiágazó MVÁ Kft. scvp. vázlatos helyszínrajza

